

ENERGIE ACTIEPLAN 2025-2

(Evaluatie energie actieplan 2025-1)



Coes Metaalbescherming BV

Conform NEN 50001

21 oktober 2026 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Hans Meinen

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Inventariseren naar de mogelijkheid voor een automatische overheaddeur om op deze manier het gasverbruik te reduceren.	Directie	Kosten nieuwe overheaddeur	2025	0,5% op het huidige gasverbruik	0,88 ton CO2 (176,12 x 0,005)	Gasverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen overheaddeuren	Eigen berekening	In 2025-1 zijn geen overheaddeuren vervangen voor een nieuwe. De maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Q4 2026
Evaluatie:		<p>In 2025-1 was het gasverbruik 50.724,57 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 zijn geen overheaddeuren vervangen voor een nieuwe.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2026	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,08 ton CO2 (15,73 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2025-1 is 1 nieuwe personenwagen geleased met een gemiddelde uitstoot van 0,0 gr/km. De maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2025-1 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 2.487,80 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 is 1 nieuwe personenwagen geleased met een gemiddelde uitstoot van 0,0 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2025	10% op het huidige dieselverbruik	1,57 ton CO2 (15,73 x 0,1)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1	Q4 2025
Evaluatie:		-									
4	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2025	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,08 ton CO2 (15,73 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1	Q4 2025
Evaluatie:		-									
5	Vervangen 1 dieselheftruck voor een elektrische heftruck	Directie	Kosten nieuwe heftruck	2025	5,0% op het huidige dieselverbruik	5,91 ton CO2 (118,22 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen heftrucks.	Opgave brandstof leveranciers	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1	Q4 2025
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Inventariseren naar de mogelijkheid om over te stappen naar groene stroom uit Nederland.	Directie	Extra kosten groene stroom	2025	100% op het elektraverbruik kantoren	356,34 ton CO2 (356,34 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Eigen berekening	In 2025-1 heeft geen overstap plaatsgevonden naar groene stroom uit Nederland. De maatregel blijft staan.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1	Q4 2025
Evaluatie:		<p>In 2025-1 was het elektraverbruik 315.779,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 heeft geen overstap plaatsgevonden naar groene stroom uit Nederland.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.											
2	1x per 2 jaar onderhoud uitvoeren aan zonnepanelen om een goede opwekking te realiseren. Volgende onderhoud staat gepland in Q2-2026.	Directie	Kosten onderhoud	2025	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor en reduceren van energieverbruik.	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal onderhoudsbeurten.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie: -											
3	Gebruik maken van zonnepanelen om op deze manier eigen stroom op te wekken.	Directie	Geen extra kosten.	2025	50% op het elektraverbruik kantoren	178,17 ton CO2 (178,17 x 0,5)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh eigen opwekking en verbruik zonnepanelen	Conversiefactor CO2-pl	In 2025-1 is gebruik gemaakt van zonnepanelen. De maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie: In 2025-1 was de opwekking van zonnepanelen 324.680,00 kWh en het eigenverbruik 173.132,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 is gebruik gemaakt van zonnepanelen. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.											
4	Inventariseren naar de aanschaf van een batterij voor het opslaan van zonnestroom t.b.v. eigen gebruik. - In 2025-1 zijn diverse gesprekken met leveranciers geweest en offertes zijn reeds opgevraagd. - Planning om (bij akkoord) de batterij in Q1 2026 aan te schaffen.	Directie	Geen extra kosten.	2025	100% op het elektraverbruik kantoren	356,34 ton CO2 (356,34 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh opgeslagen stroom	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie: -											
Totaal verwachtte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Coes 2024 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat Coes in 2025 is begonnen met de CO2-prestatieladder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2027. Het basisjaar is 2024 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2025	2026	2027
Scope 1	3%	5%	8%
Scope 2 + BT	3%	10%	12%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2025	Ref.jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / omzet)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)
Scope 1	2024	143,03	32,51	8,94	117,24
Scope 2 + BT	2024	328,44	74,65	20,53	161,70

Toelichting:

Scope 1 / 2 / BT Aangezien de meting 2025-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Coes op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2026-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Coes een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Coes heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2027.