

ENERGIE ACTIEPLAN 2026-1

(Evaluatie energie actieplan 2025-2)



Coes Metaalbescherming BV

Conform NEN 50001

21 april 2026 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Hans Meinen

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Inventariseren naar de mogelijkheid voor een automatische overheaddeur om op deze manier het gasverbruik te reduceren.	Directie	Kosten nieuwe overheaddeur	2025	0,5% op het huidige gasverbruik	0,88 ton CO2 (176,12x 0,005)	Gasverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen overheaddeuren	Eigen berekening	Er is een nieuwe overheaddeur. Dit betreft geen automatische. De deur gaat niet automatisch dicht gas te besparen. Hans gaat overleggen waarom niet en of het nog mogelijk is om deze aan te passen. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Q4 2026
Evaluatie:		In 2025 was het gasverbruik 82.531,80 m3.. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 is 1 overheaddeur vervangen voor een nieuwe. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km. <u>Nieuwe maatregel:</u> Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 120 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2026	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,08 ton CO2 (15,73 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2025 zijn 2 nieuwe personenwagens geleased met een gemiddelde uitstoot van 0,0 gr/km. Het gaat hierbij om 2 elektrische voertuigen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 4.837,60 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 zijn 2 nieuwe personenwagens geleased met een gemiddelde uitstoot van 0,0 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2025	10% op het huidige dieselverbruik	1,57 ton CO2 (15,73 x 0,1)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	De maatregel om verbeterde brandstoffen zoals HVO te inventariseren en toe te passen biedt kansen om de CO ₂ -uitstoot te verlagen, doordat deze brandstoffen duurzamer zijn en vaak zonder grote aanpassingen gebruikt kunnen worden. Omdat er nog geen actie is ondernomen, bevindt de maatregel zich echter in een verkennende fase en is verdere uitwerking nodig om daadwerkelijk impact te realiseren. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Q4 2026
Evaluatie:		In 2025 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 4.837,60 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 is geen HVO brandstof toegepast. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2025	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,08 ton CO2 (15,73 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen	Eigen berekening	Het invoeren van Het Nieuwe Rijden in combinatie met periodieke voorlichting draagt bij aan een hogere bewustwording en stimuleert zuiniger rijgedrag onder	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							m.b.t. het nieuwe rijden.		medewerkers. Door actief voorlichting te geven, kan deze maatregel relatief eenvoudig worden toegepast en direct leiden tot brandstofbesparing en lagere CO ₂ -uitstoot. De laatste voorlichting heeft plaatsgevonden in 2025-2. De huidige maatregel wordt gecontinueerd.		
Evaluatie:		In 2025 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 4.837,60 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 heeft er 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden" . Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Vervangen 1 dieselheftruck voor een elektrische heftruck	Directie	Kosten nieuwe heftruck	2025	5,0% op het huidige dieselverbruik	5,91 ton CO2 (118,22 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen heftrucks.	Opgave brandstof leveranciers	Het vervangen van een dieselheftruck door een elektrische heftruck draagt bij aan het verlagen van de CO ₂ -uitstoot en vermindert lokale emissies en geluidsoverlast op de werkvloer. Met de aanschaf van één elektrische heftruck als vervanging is een concrete stap gezet richting verduurzaming van het materieel. De maatregel is hiermee afgerond en zal n het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2025
Evaluatie:		In 2025 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 4.837,60 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 is 1 dieselheftruck vervangen voor een elektrische heftruck. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Inventariseren naar een alternatief voor het verwarming op gas, zoals elektrisch verwarmen.	Directie	Kosten elektrisch verwarmen	2026	0,5% op het huidige gasverbruik	0,88 ton CO2 (176,12x 0,005)	Gasverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische verwarmingsplekken	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2026-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1	Q4 2026
Evaluatie:		-									
7	Het toepassen van een tijdsschakelaar op de gasverwarming.	Directie	Kosten elektrisch verwarmen	2026	0,5% op het huidige gasverbruik	0,88 ton CO2 (176,12x 0,005)	Gasverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal tijdschakelaars	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2026-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1	Q4 2026
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachtte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening					Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.
	Scope 2										
1	Inventariseren naar de mogelijkheid om over te stappen naar groene stroom uit Nederland.	Directie	Extra kosten groene stroom	2025	100% op het elektraverbruik kantoren	356,34 ton CO2 (356,34 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Eigen berekening	Het inventariseren van de mogelijkheid om over te stappen naar groene stroom uit Nederland biedt kansen om de indirecte CO ₂ -uitstoot te verlagen en de energievoorziening te verduurzamen. Aangezien de overstap nog niet heeft	Zie evaluatie.	Q4 2026

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									plaatsgevonden, blijft deze maatregel in de verkennende fase en is verdere uitwerking nodig om tot implementatie te komen.		
Evaluatie:		In 2025 was het elektraverbruik 716.976,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 heeft geen overstap plaatsgevonden naar groene stroom uit Nederland. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	1x per 2 jaar onderhoud uitvoeren aan zonnepanelen om een goede opwekking te realiseren. Volgende onderhoud staat gepland in Q2-2026.	Directie	Kosten onderhoud	2025	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor en reduceren van energieverbruik.	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal onderhoudsbeurten.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
3	Gebruik maken van zonnepanelen om op deze manier eigen stroom op te wekken.	Directie	Geen extra kosten.	2025	50% op het elektraverbruik kantoren	178,17 ton CO2 (178,17 x 0,5)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh eigen opwekking en verbruik zonnepanelen	Conversiefactor CO2-pl	Het gebruik van zonnepanelen heeft in 2025 geleid tot een aanzienlijke eigen opwekking van 577.790 kWh, waarvan 334.444 kWh direct is verbruikt, wat bijdraagt aan het verlagen van de CO ₂ -uitstoot en het elektraverbruik van de kantoren. Met deze resultaten ligt de organisatie op koers om de beoogde reductiedoelstelling te behalen, waarbij verdere monitoring en optimalisatie van het eigen verbruik de effectiviteit nog kan vergroten.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025 was de opwekking van zonnepanelen 577.790,00 kWh en het eigenverbruik 334.444,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 is gebruik gemaakt van zonnepanelen. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Inventariseren naar de aanschaf van een batterij voor het opslaan van zonnestroom t.b.v. eigen gebruik. - In 2025-1 zijn diverse gesprekken met leveranciers geweest en offertes zijn reeds opgevraagd. - Planning om (bij akkoord) de batterij in Q1 2026 aan te schaffen.	Directie	Geen extra kosten.	2025	100% op het elektraverbruik kantoren	356,34 ton CO2 (356,34 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh opgeslagen stroom	Conversiefactor CO2-pl	2 batterijen van 250kW per stuk zijn aangeschaft en worden geplaatst in Q1 2026. Actiepunt laten staan.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025 was het elektraverbruik 716.976,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> Plaatsing van batterijen vindt plaats in Q1 2026. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Coes 2024 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat Coes in 2025 is begonnen met de CO2-prestatieladder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2027. Het basisjaar is 2024 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2025	2026	2027
Scope 1	3%	5%	8%
Scope 2 + BT	3%	10%	12%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2025	Ref.jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / omzet)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)	2025-2 (ton CO2)	2025 (ton CO2)	2025 (CO2 / omzet)	2025 (CO2 / FTE)	Reductie 2025 (CO2/Omzet)	Reductie 2025 (CO2/FTE)
Scope 1	2024	143,03	32,51	8,94	117,24	79,05	196,29	46,74	14,02	43,77	56,84
Scope 2 + BT	2024	328,44	74,65	20,53	161,70	202,05	363,75	25,98	25,98	-65,19	26,57

Toelichting:

Scope 1	De Scope 1-doelstelling voor 2025 is niet behaald, aangezien de totale uitstoot is gestegen naar 196,29 ton CO ₂ ten opzichte van 143,03 ton CO ₂ in het referentiejaar, wat ook zichtbaar is in de toename van CO ₂ per omzet en per FTE. Deze afwijking wijst erop dat factoren zoals verhoogde activiteiten, brandstofverbruik of inefficiënties een negatieve invloed hebben gehad, waardoor aanvullende maatregelen nodig zijn om de uitstoot weer in lijn te brengen met de reductiedoelstellingen. Om extra reductie te behalen zullen o.a. de volgende extra maatregelen worden genomen: Inventariseren naar een alternatief voor het verwarming op gas, Plaatsen van tijdschakelaars en het Installeren van een automatische overheaddeur om de warmte binnen te houden. Het is de verwachting dat Coes met deze extra maatregelen haar doelstelling van 8,0% in 2027 zal behalen.
Scope 2	De maatregel m.b.t. scope 2 blijken effectief te zijn (zonnepanelen). Coes heeft in 2024 een reductie behaald van 65,19,06% t.o.v. het basisjaar. Aan de hand van deze gegevens kunnen we concluderen dat de genomen maatregelen erg effectief zijn gebleken en er om de doelstelling van 2027 te halen geen extra maatregelen genomen hoeven te worden. In 2026 zal extra worden ingezet op het opslaan van eigen opgewekte stroom door middel van het plaatsen van 2 batterijen op de werf. Met deze maatregel is de verwachting dat de uiteindelijke doelstelling in 2027 zal worden behaald.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Coes een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Coes heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2027.